

Sectorplan 51 Wrakken van auto's en tweewielige motorvoertuigen

I Afbakening

Onder 'wrakken van auto's' vallen wrakken van personenauto's, lichte bedrijfsauto's (tot 3.500 kg) en drie- en vierwielige bromfietsen. Voor de definities van 'autowrak' en 'wrak van een tweewielig motorvoertuig' wordt verwezen naar artikel 1 van het [Activiteitenbesluit](#).

Onderstaand - niet limitatief bedoeld - overzicht bevat afvalstoffen die overeenkomsten vertonen met de afvalstoffen in dit sectorplan, maar niet vallen onder dit sectorplan. Veel materialen of onderdelen van wrakken van auto's of tweewielige motorvoertuigen die vrijkomen na demontage ervan komen in andere sectorplannen aan de orde. Hetzelfde geldt voor de materialen, vloeistoffen en onderdelen van motorvoertuigen die vrijkomen bij onderhoud en reparatie.

Voor deze afvalstoffen zie...

Batterijen, accu's	Sectorplan 13: Batterijen en accu's
Shredderafval dat ontstaat bij het shredderen van autowrakken	Sectorplan 27: Shredderafval
Airbagmodules en aanspaninrichtingen voor veiligheidsgordels	Sectorplan 48: Overig explosief afval
LPG-tanks	Sectorplan 50: LPG-tanks
Banden	Sectorplan 52: Banden Beleidskader
Oliefilters	Sectorplan 55: Oliefilters
Afgewerkte olie	Sectorplan 56: Afgewerkte olie
PCB-bevattende apparaten	Sectorplan 64: PCB-houdende afvalstoffen
Koel-, antivries- en ruitensproeiervloeistof	Sectorplan 67: Halogeenarme oplosmiddelen en glycolen
Koudemiddelen	Sectorplan 70: Gereguleerde stoffen (CFK's, HCFK's en halonen) en Gefluoreerde broeikasgassen (HFK's, PFK's en SF6)
Kwikhoudende onderdelen	Sectorplan 82: Kwikhoudend afval

II Minimumstandaard voor verwerking ¹

De minimumstandaard voor het verwerken van wrakken van auto's of tweewielige motorvoertuigen is demontage volgens de voorschriften van het [Activiteitenbesluit](#).

Voor gedemonteerde onderdelen en afgetapte vloeistoffen gelden de minimumstandaarden die in andere sectorplannen in dit LAP zijn opgenomen.

Het resterende wrak moet worden verwerkt volgens de voorschriften van het Activiteitenbesluit.

¹ Voor autowrakken geldt een producentenverantwoordelijkheid; zie het Besluit beheer autowrakken. Hierin zijn onder andere minimale eisen voor verwerking opgenomen waaraan producenten en importeurs moeten voldoen en hiervoor geldt een eigen opzet van monitoring. Het besluit kent ook eigen begrippen (zo is bijvoorbeeld sprake van 'hergebruiken als product'). Voor het toetsen of producenten en importeurs voldoen aan het verplichtingen in het kader van de producentverantwoordelijkheid gelden vanzelfsprekend de eisen en begrippen zoals die in het besluit worden aangehouden en niet de begrippen zoals die in het LAP worden gehanteerd.

III Grensoverschrijdend transport van afval

Als wrakken van auto's of tweewielige motorvoertuigen als Groene lijst-afvalstof kunnen worden aangemerkt, is de procedure voor (voorlopige) nuttige toepassing beschreven in [paragraaf 12.3](#) van het beleidskader.

Voor overbrenging vanuit of naar Nederland voor (voorlopige) verwijdering, en die gevallen waarin voor (voorlopige) nuttige toepassing sprake is van de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming, zijn het toetsingskader, de bezwaargronden en de bijbehorende procedures opgenomen in hoofdstuk [Toetsingskader grensoverschrijdend transport van afval](#) van het beleidskader. De uitwerking voor autowrakken en wrakken van tweewielige motorvoertuigen is hieronder gegeven. Deze uitwerking geldt

- voor overbrenging binnen de Europese Unie, en
- voor invoer van buiten de Europese Unie en uitvoer naar buiten de Europese Unie, tenzij
 - uit [paragraaf 12.5.5](#) van het beleidskader iets anders volgt en/of
 - toetsing aan [Verordening 1013/2006/EG](#) al direct leidt tot bezwaar (bijvoorbeeld op basis van art. 36 van de verordening).

(Voorlopige) verwijdering

Overbrenging vanuit of naar Nederland voor (voorlopige) verwijdering is in beginsel niet toegestaan, omdat op grond van [Richtlijn \(EG\) 2000/53](#) de afvalstof gedeeltelijk nuttig toegepast dient te worden.

(Voorlopige) nuttige toepassing

Overbrenging vanuit Nederland voor (voorlopige) nuttige toepassing is in beginsel toegestaan, tenzij uiteindelijk zoveel van de overgebrachte afvalstof wordt gestort dat de mate van nuttige toepassing de overbrenging niet rechtvaardigt. Het toetsingskader hiervoor is [paragraaf 12.5.4](#) van het beleidskader.

Overbrenging naar Nederland voor (voorlopige) nuttige toepassing is in beginsel toegestaan wanneer de verwerking in overeenstemming is met de Nederlandse minimumstandaard.

IV Achtergrond afbakening en omvang van de stroom

Algemene aspecten

Met de tweede wijziging van het LAP is de reikwijdte van het sectorplan uitgebreid met wrakken van tweewielige voertuigen. Hieronder vallen brom, snor- en motorvoertuigen. Ook scooters vallen er onder. Paragraaf 3.3.3 van het [Activiteitenbesluit](#) bevat voorschriften omtrent het demonteren van autowrakken en - sinds 2014 - van wrakken van tweewielige motorvoertuigen, nader uitgewerkt in de [Activiteitenregeling](#). Het opnemen van de regels voor het demonteren van wrakken van tweewielige motorvoertuigen in het Activiteitenbesluit komt voort uit de [Green Deal Scooterrecycling](#). Met deze Green Deal wordt gestreefd naar meer recycling door minder regels.

Het [Activiteitenbesluit](#) bevat - deels verwijzend naar de Wegenverkeerswet - definities van 'autowrak', 'tweewielig motorvoertuig' en 'wrak van een tweewielig motorvoertuig'. Een toelichting op het begrip 'autowrak' is te vinden op de website van [Rijkswaterstaat Leefomgeving](#).

Omvang afvalstof

De totale productie aan autowrakken in Nederland bedraagt ongeveer 240 kton (situatie 2006).

Dit cijfer is exclusief de wrakken van tweewielige motorvoertuigen welke met de tweede wijziging van LAP2 per 3 december 2014 aan dit sectorplan zijn toegevoegd. De laatste drie jaar is het aantal brom- en snorfietzen dat voor demontage (sloop) werd aangemeld ieder jaar toegenomen.

- In de periode 2009–2011 zijn er 39.456 brom- en snorfietzen voor demontage gemeld bij de Rijksdienst voor het wegverkeer (hierna: RDW).
- In de periode 2009–2011 zijn 10.894 motorfietzen voor demontage gemeld bij de RDW.

Euralcodes

Voor de feitelijke afbakening is paragraaf I van het sectorplan bepalend. De in onderstaand overzicht genoemde Euralcodes kunnen betrekking hebben op afval dat valt onder de reikwijdte van dit sectorplan. Deze opsomming is indicatief. Wanneer aard en/of herkomst van een afvalstof in overeenstemming zijn met paragraaf I van het sectorplan, is niet van belang of de voor de afvalstof gehanteerde Euralcode al dan niet in dit sectorplan of in andere sectorplannen wordt genoemd.

Indicatief overzicht van Euralcodes

160104; 160106

In artikel 1 van de [Regeling Europese afvalstoffenlijst](#) wordt verwezen naar de bijlage die hoort bij [Beschikking 2000/532/EG](#) van de Commissie. In deze bijlage, die is gewijzigd bij [Besluit 2014/955/EU](#) van de Commissie, vindt u de afvalstoffenlijst en de manier waarop in concrete gevallen de van toepassing zijnde Euralcode moet worden bepaald. In artikel 4 van de [Regeling Europese afvalstoffenlijst](#) is uitgewerkt hoe moet worden omgegaan met zogenaamde complementaire categorieën, waarbij afhankelijk van de situatie soms een code moet worden gekozen voor gevaarlijk afval en in andere gevallen een code voor niet-gevaarlijk afval. De regeling en bijlage worden nog eens verder uitgewerkt en toegelicht in de door VROM uitgegeven [Handreiking Eural](#).

Monitoring

De monitoring van autowrakken vindt jaarlijks plaats op basis van de Voertuigwrakkenstatistiek van het CBS, in combinatie met het jaarverslag van AutoRecycling Nederland. Rijkswaterstaat Leefomgeving rapporteert jaarlijks over de [monitoring en de resultaten](#).

V Overwegingen bij de minimumstandaard

BREF

Bij het vaststellen van de minimumstandaard voor autowrakken en wrakken van tweewielige motorvoertuigen zijn de in het kader van de [Richtlijn industriële emissies](#) opgestelde BBT-conclusies (of zolang deze er nog niet zijn de BBT-referentiedocumenten (BREF's)) betrokken. Met deze documenten moet op grond van artikel 5.4, eerste lid, van het [Besluit omgevingsrecht](#) rekening worden gehouden bij het bepalen van de BBT. Voor autowrakken zijn geen als BBT aangemerkte bepalingen gevonden over de wijze waarop deze afvalstof verwerkt moet worden. De Richtlijn industriële emissies en daarop gebaseerde BREF's hebben dan ook geen gevolgen voor de

toelaatbaarheid van bepaalde methoden van verwerking zoals deze in de minimumstandaard wordt vastgelegd.

Hoogwaardigheid van verwerking

De minimumstandaard voor autowrakken en wrakken van tweewielige motorvoertuigen sluit aan bij het streven naar het sluiten van kringlopen en het nuttig toepassen van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze en met zo min mogelijk verlies aan kwaliteit (zie ook het hoofdstuk [Ketengericht afvalbeleid](#) van het beleidskader). Verwerking van de wrakken volgens de minimumstandaard vermindert het gebruik van primaire grondstoffen, zonder dat bewerkingen van de reststoffen nodig zijn die grote negatieve gevolgen voor het milieu hebben. De minimumstandaard is daarom milieuhygiënisch gezien gewenst.

Relatie tot de praktijk in Nederland / uitvoerbaarheid / bedrijfszekerheid

De minimumstandaard sluit aan bij een bestaande wijze van verwerking en is daarmee uitvoerbaar en bedrijfszeker.

Relatie minimumstandaard en gebruikelijke verwerking in het buitenland

Het niveau van verwerking dat in de minimumstandaard is vastgelegd is gebaseerd op Europese regelgeving die ook in de ons omringende landen geldt. De minimumstandaard leidt daarom niet tot een ongelijk speelveld tussen Nederland en de omringende landen.

Kosteneffectiviteit

Verwerken van autowrakken en wrakken van tweewielige motorvoertuigen volgens de minimumstandaard is algemeen aanvaard als haalbaar en kosteneffectief.

Specifieke aspecten / ontwikkelingen

In vergelijking tot LAP1 is de minimumstandaard niet gewijzigd. Wel is de reikwijdte van het sectorplan uitgebreid met wrakken van tweewielige motorvoertuigen.

De wijze waarop de verwerking van autowrakken en tweewielige motorvoertuigen volgens de minimumstandaard moet worden uitgevoerd en de maximale milieueffecten die daarbij mogen optreden, zijn vastgelegd in het [Activiteitenbesluit milieubeheer](#). Dit is een extra waarborg dat verwerking volgens de minimumstandaard milieuhygiënisch verantwoord is.

VI Beleid en regelgeving

Preventie

De levensduur van auto's is de afgelopen jaren langer geworden, waardoor het aantal autowrakken is achtergebleven bij de verwachtingen. Zie verder onder 'Besluit beheer autowrakken' hieronder.

Besluit beheer autowrakken, Besluit beheer autobanden

Op de verwerking autowrakken is de [Europese Richtlijn autowrakken](#) van toepassing. Deze Richtlijn is in 2002 geïmplementeerd in het [Besluit beheer autowrakken](#) en het [Besluit beheer autobanden](#).

De regels over producentenverantwoordelijkheid zijn nog in het Besluit beheer autowrakken opgenomen.

In het [Besluit beheer autowrakken](#) worden andere termen en definities gebruikt voor vormen van nuttige toepassing dan in de [Wet milieubeheer](#). In het kader van het Besluit beheer autowrakken gelden dan ook de daarin opgenomen termen en definities. Ook de doelstellingen in het besluit zijn gekoppeld aan die termen en definities.

Het Besluit beheer autowrakken verplicht producenten en importeurs van voertuigen preventieve maatregelen te nemen om het ontstaan of de verwijdering van autowrakken te voorkomen of te beperken. Ook moeten producenten en importeurs van motorvoertuigen een inname- en verwerkingssysteem voor autowrakken opzetten, waardoor dat de laatste eigenaar zijn voertuig kosteloos kan afgeven aan een autodemontage-, garage- of schadeherstelbedrijf. Tot slot verbiedt het besluit het gebruik van lood, kwik, cadmium en zeswaardig chroom in voertuigen.

Het besluit sluit aan bij de wijze van inzamelen en verwerken van autowrakken in Nederland. Dit systeem is opgezet door de Stichting Auto & Recycling, waarin de belangrijkste

brancheorganisaties in de automobielsector zijn vertegenwoordigd. Deze stichting heeft Auto Recycling Nederland BV (ARN) opgericht. ARN sluit contracten met autodemontagebedrijven. Deze verplichten zich om autowrakken kosteloos in te nemen, te demonteren en te laten verwerken volgens de voorwaarden van ARN. Ongeveer 90% van deze autowrakken worden verwerkt door de circa 265 aan het ARN-systeem deelnemende autodemontagebedrijven. ARN verstrekt aan de autodemontagebedrijven demontagevergoedingen uit de afvalbeheerbijdragen die zijn afgedragen bij de eerste tenaamstelling van het kenteken.

Met het innemen en verwerken van autowrakken moet vanaf 2015 95% nuttige toepassing (inclusief producthergebruik) en 85% product- en materiaalhergebruik worden gerealiseerd. Deze doelstelling is in overeenstemming met de Richtlijn autowrakken. Om deze doelstelling te halen ontwikkelt de ARN een zogenaamde installatie voor post-shredder-techniek. Tot 2015 geldt de doelstelling van 85% nuttige toepassing, waarvan minstens 80% product- of materiaalhergebruik.

Autowrakken afkomstig van huishoudens zijn van de gemeentelijke zorgplicht uitgezonderd, omdat de verantwoordelijkheid voor het beheer van autowrakken bij de producenten en importeurs van auto's ligt. Op grond van het [Besluit beheer autowrakken](#) zijn gemeenten verplicht om in de plaatselijke verordening regels op te nemen over het overdragen van autowrakken. Autowrakken van particuliere huishoudens blijven een huishoudelijke afvalstof en worden pas aangeduid als een gevaarlijke afvalstof op het moment dat ze worden ingezameld of ingenomen. Autowrakken zijn na afgifte gevaarlijk afval, tenzij ze geen vloeistoffen of onderdelen bevatten die op grond van de Eural als een gevaarlijke afvalstof zijn aangemerkt.

Het Activiteitenbesluit

Voorschriften voor demontage van autowrakken zijn in 2011 opgenomen in het [Activiteitenbesluit milieubeheer](#). De regels over demontage van wrakken van tweewielige motorvoertuigen zijn daar in 2014 aan toegevoegd. De voorschriften in het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn gericht op het bevorderen van nuttige toepassing van de verschillende materialen en onderdelen van autowrakken, bij voorkeur in de vorm van recycling (zie verder hieronder onder "Uitzonderingen op de vergunningplicht (omgevingsvergunning voor milieu)")

Uitzonderingen op de vergunningplicht (omgevingsvergunning voor milieu)

Tot 1 januari 2011 waren autodemontagebedrijven vergunningplichtig en moesten de voorschriften uit de bijlage van het Besluit beheer autowrakken worden opgenomen in de vergunning.

Per 1 januari 2011 is er geen uitgebreide vergunningplicht meer voor de meeste autodemontagebedrijven (onderdeel 28.10 onder punt 8 van bijlage I onderdeel C van het [Besluit omgevingsrecht](#)). Voordat de activiteit demonteren van autowrakken mag worden uitgevoerd, is wel een Omgevingsvergunning beperkte milieutoets nodig.

De uitgebreide vergunningplicht blijft wel bestaan voor de volgende autodemontagebedrijven:

- Inrichtingen met een opslagcapaciteit van meer dan 50 ton voor vloeibare gevaarlijke afvalstoffen;
- Inrichtingen met een opslagcapaciteit van meer dan 1.000 gedemonteerde airbags en gordelspanners;
- Inrichtingen die (ook) zijn bestemd voor het demonteren van andere afgedankte voertuigen dan autowrakken (een afgedankt voertuig van meer dan 3.500 kg is geen autowrak).

De voorschriften waaraan autodemontagebedrijven moeten voldoen zijn opgenomen in paragraaf 3.3.3 van het [Activiteitenbesluit](#) en in paragraaf 3.4.3 van de [Activiteitenregeling](#).

Ook paragraaf 3.4.3 van het besluit en paragraaf 3.4.3 van de regeling zijn ten dele van toepassing op autodemontagebedrijven voor zover het de op- en overslag betreft.

Bedrijven die wrakken van tweewielige motorvoertuigen demonteren, vallen onder dezelfde voorschriften.

Garagebedrijven (herstelinrichtingen) mogen volgens het Activiteitenbesluit maximaal 4 wrakken opslaan zonder vergunning (onderdeel 28.10 onder punt 16 van bijlage I onderdeel C van het [Besluit omgevingsrecht](#)). Demontage van accessoires van de wrakken is alleen toegestaan wanneer de laatste eigenaar, anders dan in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf, hierom heeft verzocht en met als doel die accessoires opnieuw te gebruiken ten behoeve van een ander motorvoertuig waarvan hij eigenaar of houder is (artikel 4.84 van het besluit).

is vrijgesteld van de vergunningplicht het opslaan van autowrakken, wrakken van tweewielige motorvoertuigen en overige voertuigwrakken in het kader van hulpverlening aan kentekenhouders door een daartoe aangewezen instantie of in het kader van onderzoek door politie of justitie (onderdeel 28.10 onder punt 17 van bijlage I onderdeel C van het [Besluit Omgevingsrecht](#)) Inrichtingen die uitgezonderd zijn van de vergunningplicht, moeten wel voldoen aan de voorschriften uit het [Activiteitenbesluit](#). Zie voor meer informatie de site van [InfoMil](#).

Voor handelingen met wrakken kunnen de uitzonderingen genoemd onder de punten 8, 16, 17, 33 en 34 van toepassing zijn. In het [Activiteitenbesluit milieubeheer](#) staat een overzicht van alle uitzonderingen.

Mengen

Op termijn wordt de [Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen](#) ingetrokken en zal de Lijst met gescheiden te houden categorieën van afvalstoffen als bedoeld in hoofdstuk [Mengen](#) van het beleidskader uit Bijlage 5 van het LAP ook opgenomen worden in het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn regels gesteld met betrekking tot het mengen van niet-gevaarlijke afvalstoffen. Deze regels worden aangevuld met bepalingen over het mengen van gevaarlijke afvalstoffen.

Autowrakken vallen in de lijst met gescheiden te houden categorieën van afvalstoffen onder categorie 1 of 2 van tabel 1 en moeten gescheiden worden gehouden van andere (gevaarlijke) afvalstoffen. Verzoeken op basis van de aanvraag van een omgevingsvergunning om autowrakken te mogen mengen met andere afvalstoffen worden alleen gehonoreerd wanneer dit de verwerking volgens de minimumstandaard van zowel autowrakken als van de afvalstof waarmee het wordt gemengd niet frustreert. Hiertoe worden zo nodig voorwaarden aan de toestemming verbonden.

Besluit en Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen

Het [Besluit](#) en de [Regeling melden](#) stellen voorschriften aan ontdoeners, inzamelaars/vervoerders en ontvangers van afvalstoffen binnen Nederland. Het doel is om ten behoeve van toezicht, handhaving en monitoring zicht te krijgen op de omvang, aard, afgelegde route en verwerkingsmethode van afvalstoffen binnen Nederland.

Het besluit en de regeling bevatten regels omtrent het melden van de ontvangst en de afgifte van afvalstoffen door meldingsplichtige inrichtingen, de meldsystematiek, de afvalstoffenregistratie en de vereiste formulieren (zoals de begeleidingsbrief).

Het Besluit melden wijst in [artikel 2](#) aan welke inrichtingen maandelijks aan het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen moeten melden. Niet alle inrichtingen die afvalstoffen ontvangen zijn meldingsplichtig; in het algemeen vallen buiten de meldingsplicht inrichtingen die kleine hoeveelheden afval en/of weinig milieubelastende afvalstoffen ontvangen en deze niet verbranden of storten. Verder worden in artikel 2 inrichtingen uitgezonderd van de meldplicht die uitsluitend handelingen verrichten met bepaalde afvalstoffen, omdat het melden van deze afvalstoffen weinig meerwaarde heeft voor toezicht en handhaving. Tenslotte geldt er voor meldingsplichtige inrichtingen een uitzondering voor het melden van afvalstoffen die genoemd staan in [bijlage I van het Besluit melden](#). Niet-meldingsplichtige inrichtingen moeten de meldgegevens als bedoeld in [artikel 10.40 lid 1 van de Wet milieubeheer](#) wel registreren, vijf jaar bewaren en desgevraagd binnen redelijke termijn voor toezicht beschikbaar stellen (artikel 2 lid 3 van het besluit).

Voor dit sectorplan geldt de volgende uitzondering.

In artikel 2 van het Besluit worden uitgezonderd van de meldingsplicht inrichtingen voor het uitsluitend opslaan, overslaan en verwerken van:

1. papier/karton, textiel, ferrometalen, non-ferrometalen, schroot, schone kunststoffen, glas, banden, kabelschroot omhuld of geïsoleerd met kunststoffen, niet zijnde grondkabels;
2. batterijen en accu's, elektr(on)ische apparatuur en **autowrakken**, voor zover in het kader van producentenverantwoordelijkheid hierover afspraken zijn vastgelegd met of namens de producent/importeur;
3. een combinatie van de onder 1 en 2 genoemde afvalstoffen.

Indien een inrichting daarnaast ook ander afvalstoffen opslaat, overslaat of verwerkt waarvoor geen uitzondering op de meldingsplicht geldt, dan dienen alle afvalstoffen (dus inclusief bovenstaande) gemeld te worden aan het LMA.

Meer informatie over het Besluit en de Regeling melden is te raadplegen op de site van het [Landelijk Meldpunt Afvalstoffen](#) (LMA).

Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen

In het [Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen](#) is bepaald dat het storten van autowrakken niet is toegestaan (categorie 13).

VII Achtergronden bij grensoverschrijdend transport van afval

Indeling op basis van Groene lijst van afvalstoffen

Hieronder is een indicatief overzicht gegeven van codes van de Groene lijst van afvalstoffen (bijlage III van [Verordening \(EG\) 1013/2006](#)) die voor afvalstoffen van dit sectorplan aan de orde kunnen zijn. De codes zijn ontleend uit de bijlagen van het [Verdrag van Bazel](#) en het [OESO-besluit](#).

Als een code van de Groene lijst van afvalstoffen van toepassing is, hoeft voor de overbrenging van die afvalstoffen de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming niet te worden gevolgd, mits de afvalstoffen worden overgebracht:

- voor nuttige toepassing, én
- tussen landen die partij zijn bij het OESO-besluit, óf
- naar een niet-OESO-land dat op grond van [Verordening \(EG\) 1418/2007](#) heeft aangegeven deze afvalstoffen te willen ontvangen zonder voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming.

Bij de overbrenging moet wel informatie aanwezig zijn als bedoeld in artikel 18 van Verordening (EG) 1013/2006 (een ingevuld formulier uit bijlage VII). De procedure is nader beschreven in [Toetsingskader in- en uitvoer](#) van het beleidskader.

Als in [Verordening \(EG\) 1418/2007](#) voor de overbrenging van afvalstoffen van de Groene lijst is aangegeven dat voor de overbrenging van die afvalstoffen de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming moet worden gevolgd, dan is deze procedure vereist. De procedure is beschreven in hoofdstuk [Toetsingskader in- en uitvoer](#) van het beleidskader.

Indicatief overzicht van codes op basis van de Groene lijst

Codes op basis van bijlage IX van het Verdrag van Bazel	B1250
---	-------

Code B1250 is van toepassing op autowrakken die geen vloeistoffen of andere gevaarlijke onderdelen bevatten. Als er wel vloeistoffen of andere gevaarlijke onderdelen aanwezig zijn, dan is er geen code van de Groene lijst of Oranje lijst (bijlage IV van [Verordening \(EG\) 1013/2006](#)) voor afvalstoffen van dit sectorplan vermeld. Voor overbrenging van autowrakken die niet op de Groene lijst zijn ingedeeld moet altijd de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming worden gevolgd. Deze procedure staat beschreven in [Toetsingskader in- en uitvoer](#) van het beleidskader.

Vermeld de code van de Groene lijst altijd bij kennisgevingen.