

## Sectorplan 13 Batterijen en accu's

### I Afbakening

Een batterij of accu is een bron van door rechtstreekse omzetting van chemische energie verkregen elektrische energie. Batterijen en accu's kunnen zuren en zware metalen, zoals zink, cadmium, nikkel, kwik en lood(verbindingen) bevatten.

Onderstaand - niet limitatief bedoeld - overzicht bevat afvalstoffen die overeenkomsten vertonen met de afvalstoffen in dit sectorplan, maar niet vallen onder dit sectorplan.

#### Voor deze afvalstoffen zie...

Apparatuur, aangewend in samenhang met de bescherming van wezenlijke belangen in verband met de veiligheid van de lidstaten, wapens, munitie en oorlogsmateriaal, met uitzondering van producten die niet voor specifieke militaire doeleinden zijn bestemd, alsmede batterijen en accu's die in deze apparatuur wordt gebruikt	<a href="#">Beleidskader</a>
Apparatuur bestemd om de ruimte ingestuurd te worden alsmede batterijen en accu's die in deze apparatuur wordt gebruikt	<a href="#">Beleidskader</a>

### II Minimumstandaard voor verwerking

De minimumstandaard voor het verwerken van batterijen en accu's is het afscheiden van vloeistoffen en zuren gevolgd door recycling (zie bijlage III, deel B bij [Richtlijn 2006/66/EG](#) inzake batterijen en accu's).

Per type betekent dit het volgende<sup>1</sup>

voor lood-zuurbatterijen en -accu's is de minimumstandaard scheiding in componenten gevolgd door (opsomming cumulatief):

- recycling van zuur, lood, en andere recyclebare metalen,
- nuttige toepassing van de kunststofcomponenten m.u.v. bakelietafval,
- verbranden van bakelietafval, en
- storten van niet voor recycling geschikte componenten zoals bouten, klemmen en dergelijke.

voor nikkel-cadmiumbatterijen en -accu's (opsomming cumulatief):

- recycling van ten minste 75% van het gemiddelde gewicht,
- zo veel mogelijk recycling van het cadmium als technisch en financieel haalbaar is, en
- recycling van de aanwezige metalen.

voor andere afgedankte batterijen en accu's (opsomming cumulatief):

- recycling van ten minste 50% van het gemiddelde gewicht, en
- recycling van de aanwezige metalen met uitzondering van kwik. Het kwik moet verwerkt worden volgens sectorplan 82 kwikhoudend afval.

1 Voor batterijen en accu's geldt een producentenverantwoordelijkheid; zie [Besluit beheer batterijen en accu's 2008](#) en [Regeling beheer batterijen en accu's 2008](#). Hierin zijn onder andere minimale eisen voor verwerking opgenomen waaraan producenten en importeurs moeten voldoen en hiervoor geldt een eigen opzet van monitoring. Op enkele punten wijkt de minimumstandaard - bedoeld voor vergunningverlening aan individuele verwerkers - hiervan af, bijvoorbeeld omdat we al jaren bestaand beleid voortzetten en daarmee verder gaan dan Besluit en Regeling. Voor het toetsen of producenten en importeurs voldoen aan het verplichtingen in het kader van de producentverantwoordelijkheid gelden vanzelfsprekend de eisen en begrippen zoals die in Besluit en Regeling worden aangehouden en niet deze minimumstandaard.

### III Grensoverschrijdend transport van afval

Het toetsingskader, de bezwaargronden en de bijbehorende procedures voor overbrenging vanuit of naar Nederland zijn opgenomen in hoofdstuk [Toetsingskader in- en uitvoer](#) van het beleidskader. De uitwerking voor batterijen en accu's is hieronder gegeven. Deze uitwerking geldt

- voor overbrenging binnen de Europese Unie, en
- voor invoer van buiten de Europese Unie en uitvoer naar buiten de Europese Unie, tenzij
  - uit [paragraaf 12.5.5](#) van het beleidskader iets anders volgt en/of
  - toetsing aan [Verordening 1013/2006/EG](#) al direct leidt tot bezwaar (bijvoorbeeld op basis van art. 36 van de verordening).

#### (Voorlopige) verwijdering

Overbrenging vanuit Nederland voor storten wordt op grond van nationale zelfverzorging in beginsel niet toegestaan.

Overbrenging vanuit Nederland andere vormen van (voorlopige) verwijdering dan storten is in beginsel niet toegestaan omdat recycling mogelijk is.

Overbrenging naar Nederland van batterijen en accu's voor (voorlopige) verwijdering wordt in beginsel niet toegestaan, omdat:

- storten niet in overeenstemming is met de Nederlandse minimumstandaard en/of omdat de overbrenging voor storten niet is toegestaan op grond van nationale zelfverzorging, en
- andere vormen van (voorlopige) verwijdering niet in overeenstemming zijn met de Nederlandse minimumstandaard.

#### (Voorlopige) nuttige toepassing

Overbrenging vanuit Nederland voor voorbereiding voor hergebruik of recycling (van ten minste de metalen) alsmede voor voorlopige nuttige toepassing gevolgd door recycling (van ten minste de metalen) is in beginsel toegestaan, tenzij uiteindelijk zoveel van de overgebrachte afvalstof wordt gestort dat de mate van nuttige toepassing de overbrenging niet rechtvaardigt of wanneer de mate van recycling lager is dan bij moderne verwerkingsvormen van de betreffende afvalstof gebruikelijk is. Het toetsingskader hiervoor is [paragraaf 12.5.4](#) van het beleidskader.

Overbrenging vanuit Nederland voor andere vormen van (voorlopige) nuttige toepassing dan voorbereiding voor hergebruik of recycling is in beginsel niet toegestaan omdat recycling (van ten minste de metalen) mogelijk is.

Overbrenging naar Nederland voor (voorlopige) nuttige toepassing is in beginsel toegestaan wanneer de verwerking in overeenstemming is met de Nederlandse minimumstandaard.

#### IV Achtergrond afbakening en omvang van de stroom

##### Omvang afvalstof

De totale productie aan batterijen en accu's in de afvalfase in Nederland bedraagt ongeveer 50 kton (gegevens 2006). Dit is opgebouwd uit ongeveer 47 kton lood-zuurbatterijen en -accu's en bijna 3 kton overige batterijen en accu's.

##### Euralcodes

Voor de feitelijke afbakening is paragraaf I van het sectorplan bepalend. De in onderstaand overzicht genoemde Euralcodes kunnen betrekking hebben op afval dat valt onder de reikwijdte van dit sectorplan. Deze opsomming is indicatief. Wanneer aard en/of herkomst van een afvalstof in overeenstemming zijn met paragraaf I van het sectorplan, is niet van belang of de voor de afvalstof gehanteerde Euralcode al dan niet in dit sectorplan of in andere sectorplannen wordt genoemd.

##### **Indicatief overzicht van Euralcodes**

090111; 090112; 160215; 160601; 160602; 160603; 160604; 160605; 200133; 200134
--

In artikel 1 van de [Regeling Europese afvalstoffenlijst](#) wordt verwezen naar de bijlage die hoort bij [Beschikking 2000/532/EG](#) van de Commissie. In deze bijlage, die is gewijzigd bij [Besluit 2014/955/EU](#) van de Commissie, vindt u de afvalstoffenlijst en de manier waarop in concrete gevallen de van toepassing zijnde Euralcode moet worden bepaald. In artikel 4 van de [Regeling Europese afvalstoffenlijst](#) is uitgewerkt hoe moet worden omgegaan met zogenaamde complementaire categorieën, waarbij afhankelijk van de situatie soms een code moet worden gekozen voor gevaarlijk afval en in andere gevallen een code voor niet-gevaarlijk afval. De regeling en bijlage worden nog eens verder uitgewerkt en toegelicht in de door VROM uitgegeven [Handreiking Eural](#).

##### Monitoring

De monitoring van batterijen en accu's vindt jaarlijks plaats op basis van de meldingen aan het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen in combinatie met de jaarlijkse verslaglegging van de Stichting Batterijen (Stibat) in het kader van de producentenverantwoordelijkheid aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. Rijkswaterstaat Leefomgeving rapporteert jaarlijks over de [monitoring en de resultaten](#).

#### V Overwegingen bij de minimumstandaard

##### BREF

Bij het vaststellen van de minimumstandaard voor batterijen of accu's zijn de in het kader van de [Richtlijn industriële emissies](#) opgestelde BBT-conclusies (of zolang deze er nog niet zijn de BBT-referentiedocumenten (BREF's)) betrokken. Met deze documenten moet op grond van artikel 5.4, eerste lid, van het [Besluit omgevingsrecht](#) rekening worden gehouden bij het bepalen van de BBT. Voor batterijen of accu's zijn geen als BBT aangemerkte bepalingen gevonden over de wijze waarop deze afvalstof verwerkt moet worden. De Richtlijn industriële emissies en daarop gebaseerde BREF's hebben dan ook geen gevolgen voor de toelaatbaarheid van bepaalde methoden van verwerking zoals deze in de minimumstandaard wordt vastgelegd.

##### Hoogwaardigheid van verwerking

De minimumstandaard voor batterijen en accu's sluit aan bij het streven naar het sluiten van kringlopen en het nuttig toepassen van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze en met zo min mogelijk verlies aan kwaliteit (zie ook het hoofdstuk [Ketengericht afvalbeleid](#) van het beleidskader). Verwerking van batterijen en accu's volgens de minimumstandaard vermindert het gebruik van primaire grondstoffen, zonder dat bewerkingen van de reststoffen nodig zijn die grote negatieve gevolgen voor het milieu hebben. De minimumstandaard is daarom milieuhygiënisch gezien gewenst.

##### Relatie tot de praktijk in Nederland / uitvoerbaarheid / bedrijfszekerheid

De minimumstandaard sluit aan bij een bestaande wijze van verwerking en is daarmee uitvoerbaar en bedrijfszeker.

#### Relatie minimumstandaard en gebruikelijke verwerking in het buitenland

Het niveau van verwerking dat in de minimumstandaard is vastgelegd komt overeen met de gangbare wijze van verwerking in het buitenland. In de Europese richtlijn 2006/66/EG (zie verder onder Wet- en regelgeving) zijn in bijlage III, deel B zijn recyclingspercentages voorgeschreven, die zijn overgenomen in de Nederlandse wetgeving.

De bestaande verwerking in Nederland resulteert al jaren in hogere recyclingspercentages dan de EU-regels voorschrijven. Er is echter geen reden de huidige verwerking aan te passen. De formulering in de minimumstandaard is een voortzetting van de bestaande praktijk waarmee Nederland ook in de komende jaren hogere percentages zal halen dan op grond van genoemde Europese regelgeving is vereist. Met de komst van deze Richtlijn is echter de verwachting dat de overblijvende verschillen met omliggende landen beperkt zullen zijn.

#### Kosteneffectiviteit

Verwerken van batterijen en accu's volgens de minimumstandaard is algemeen aanvaard als haalbaar en kosteneffectief.

#### Specifieke aspecten / ontwikkelingen

De [Europese Richtlijn 2006/66/EG](#) van 6 september 2006, en de daarop gebaseerde Nederlandse regelgeving (Besluit en Regeling beheer Batterijen en accu's 2008) hebben geleid tot een specifieke inzamel-, be- en verwerkingsstructuur voor batterijen en accu's. Zie voor de inhoudelijke consequenties daarvan onder Wet- en regelgeving.

Ten opzichte van LAP1 lijken de minimumstandaarden door aanpassing aan de Richtlijn sterk aangepast, in materiele zin is dit echter maar beperkt het geval.

- Voor lood-zuurbatterijen en -accu's wordt met recycling van zuur en lood en nuttige toepassing van de kunststof het beleid van LAP1 voortgezet. Hiermee wordt tevens het minimale recyclingspercentage (65%) uit de richtlijn gehaald.
- Voor de andere twee categorieën wordt de minimumstandaard uit LAP1 (nuttige toepassing van de metalen) voortgezet, zij het dat voor de formulering nu - in lijn met de richtlijn - is gekozen voor recycling. Voor metalen komt dat in de praktijk op hetzelfde neer. In de uitzonderlijke gevallen dat met recycling van de metalen niet wordt voldaan aan de minimale recyclingspercentages (75% voor nikkel-cadmiumbatterijen en -accu's en 50% voor andere batterijen en -accu's) leidt de richtlijn tot aanvullende eisen en is de minimumstandaard dus ook daadwerkelijk een aanscherping t.o.v. LAP1.

In de Milieu-Effect Rapportage ten behoeve van LAP1 (zie paragraaf VIII voor de relevante documenten) is een aantal technieken voor de be- en verwerking van de zinkbruinsteenbatterijen met elkaar vergeleken. Uit de vergelijking kon niet eenduidig een beste techniek worden afgeleid, maar evident was dat de recycling van metalen (met name ijzer, mangaan en zink) bij alle technieken speelde en ook overal een positieve bijdrage aan de milieuscore leverde. Dit is dan ook gekozen als uitgangspunt voor de minimumstandaard in het eerste LAP. Zoals in de voorgaande alinea is aangegeven wijkt de formulering van de minimumstandaard in dit tweede LAP wel sterk af van die van het eerste LAP, maar materieel wordt de nadruk op recycling van de metalen ook de komende beleidsperiode voortgezet.

#### De minimumstandaard i.r.t. zeer schadelijke stoffen

Bij vaststelling van de minimumstandaarden in het LAP is het milieu één van de meegewogen aspecten (zie ook het hoofdstuk [Minimumstandaard](#) van het beleidskader). Hierbij is in het algemeen een gemiddelde of gebruikelijke samenstelling van de afvalstof als uitgangspunt gehanteerd. In een aantal gevallen is in de formulering van de minimumstandaard al expliciet rekening gehouden met het mogelijk voorkomen van schadelijke componenten. Het is echter niet ondenkbaar dat ook in andere gevallen specifieke verontreinigingen in partijen afval voorkomen.

In het hoofdstuk [Mengen](#) van het beleidskader is aangegeven dat verspreiding van stoffen die zodanig gevaarlijk zijn dat ze onder geen beding in de stoffenkringloop mogen blijven circuleren moet worden voorkomen. Concreet gaat het om

- persistente organische verontreinigende stoffen (POP's) uit het Verdrag van Stockholm, geïmplementeerd met [EU-Verordening EG/850/2004](#).
- stoffen waarvan in het kader [Verordening \(EG\) nr. 1907/2006](#) (REACH) is bepaald dat zij voldoen aan de criteria voor stoffen van zeer ernstige zorg, op grond waarvan ze kandidaat zijn voor een totale uitfasering (autorisatie).

Omdat deze zeer schadelijke stoffen niet terug in de kringloop mogen worden gebracht, mogen - op basis van genoemde regelgeving - geen handelingen worden verricht die kunnen leiden tot diffuse verspreiding van deze milieugevaarlijke stoffen. Dit kan betekenen dat verwerkingsvormen die voldoen aan de minimumstandaard in bepaalde gevallen alsnog niet kunnen worden toegestaan. Ook mogen partijen afval waarin deze milieugevaarlijke stoffen voorkomen niet worden gemengd met andere partijen afval, met andere afvalstoffen of met niet-afvalstoffen wanneer dit kan leiden tot diffuse verspreiding van betreffende stoffen.

Omdat de betreffende stoffen in veel soorten afval kunnen voorkomen en de geformuleerde minimumstandaarden in het algemeen zijn gebaseerd op een gemiddelde of gebruikelijke samenstelling, moet per situatie worden beoordeeld of (incidentele) aanwezigheid van deze stoffen te verwachten is. Bij het verlenen van vergunningen voor afvalverwerking wordt daarom van geval tot geval afgewogen of opnemen van specifieke vergunningvoorschriften noodzakelijk is.

## VI Beleid en regelgeving

### Wet- en regelgeving

De lidstaten van de EU moeten uiterlijk op 26 september 2008 voldoen aan [Richtlijn 2006/66/EG](#) inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's. Het ministerie van IenM heeft deze richtlijn in het [Besluit beheer batterijen en accu's 2008](#) en de daarop gebaseerde [Regeling beheer batterijen en accu's 2008](#) geïmplementeerd. De regelgeving bevat eisen over maximale hoeveelheden gevaarlijke stoffen, en ook voorschriften voor inzameling, verwerking, recycling en verwijdering van batterijen en accu's. Voor fabrikanten geldt dat ze moeten bijdragen aan het verbeteren van de algehele milieuprestaties van batterijen en accu's gedurende hun gehele levenscyclus, evenals de ontwikkeling en het in de handel brengen van batterijen en accu's die kleinere hoeveelheden gevaarlijke stoffen bevatten of die minder verontreinigende stoffen bevatten, in het bijzonder als substituten voor kwik, cadmium en lood.

### *Verbodsbepalingen*

Voor batterijen en accu's gelden volgens de Regeling verboden voor het ter beschikking stellen van:

- a. batterijen en accu's die meer dan 0,0005 gewichtsprocent kwik bevatten;
  - b. draagbare batterijen en accu's die meer dan 0,002 gewichtsprocent cadmium bevatten.
- Het verbod onder a. geldt niet voor ronde batterijen of accu's met een diameter groter dan de hoogte met een kwikgehalte van ten hoogste 2 gewichtsprocent en die voor speciale doeleinden worden gebruikt. Het verbod onder b. geldt niet voor draagbare batterijen en accu's die bestemd zijn voor het gebruik in nood- en alarmsystemen (inclusief noodverlichting), medische apparatuur of draadloze elektrische gereedschappen.

In november 2013 is de [Richtlijn 2013/56/EU](#) van kracht geworden. Hierin zijn wijzigingen opgenomen voor de verbodsbepalingen onder a. en b. In deze richtlijn zijn ook bepalingen opgenomen voor het ontwerp en/of de gebruiksaanwijzing van apparaten, waardoor de afgedankte batterijen en accu's gemakkelijk uit deze apparaten kunnen worden gehaald. In een toegevoegde bijlage zijn procedurele vereisten voor registratie van producenten van batterijen en accu's door de lidstaten vastgesteld. Deze richtlijn 2013/56/EU zal naar verwachting in 2015 worden geïmplementeerd in de Nederlandse wet- en regelgeving.

### *Producentverantwoordelijkheid en inzameling*

In de Nederlandse regelgeving is het systeem van producentenverantwoordelijkheid overgenomen. Producenten (waaronder ook de importeurs) zijn verantwoordelijk voor de inzameling of inname en verwerking van batterijen en accu's wanneer deze worden afgedankt, de recycling als materiaal en de bekostiging van deze handelingen. Producenten/importeurs moeten een mededeling indienen bij de Minister van IenM hoe zij invulling geven aan deze verplichtingen. Een mededeling kan individueel of collectief worden ingediend. Collectieve mededelingen zijn gedaan door de Stichting Batterijen ([Stibat](#)) en Auto Recycling Nederland ([ARN](#)).

De regelgeving bepaalt dat door betreffende producenten voor draagbare batterijen en accu's, en voor autobatterijen en -accu's geschikte inzamelsystemen worden opgezet. Vanaf 1 januari 2014 geldt dit ook voor accu's van elektrische fietsen. Stibat en de producenten en importeurs van elektrische fietsen, grotendeels verenigd binnen RAI Vereniging afdeling Fietsen, werken hiertoe per 1 januari 2014 samen bij de inzameling en recycling van accu's van elektrische fietsen. Met deze inzamelsystemen moeten bepaalde inzamelingsdoelstellingen worden behaald, die opgenomen zijn in Bijlage I bij de richtlijn. De lidstaten moeten ten minste een

inzamelingspercentage van 25% bereiken op uiterlijk 26 september 2012, en ten minste een inzamelingspercentage van 45% uiterlijk op 26 september 2016.

Producenten van industriële batterijen en accu's zijn niet verplicht een inzamelsysteem op te zetten, maar zij mogen niet weigeren die batterijen en accu's terug te nemen van de eindgebruiker wanneer ze aan hen worden aangeboden. Voor hen geldt wel de verplichting de ingenomen batterijen en accu's te verwerken volgens de eisen. Ook bepaalt de regelgeving dat lidstaten ervoor moeten zorgen dat fabrikanten apparatuur zodanig ontwerpen dat afgedankte batterijen of accu's er makkelijk zijn uit te halen. Voor fabrikanten en producenten van batterijen en accu's is een mededelingsverplichting opgenomen in de regelgeving.

In de regelgeving is de volgende indeling van batterijen en accu's gehanteerd:

- Onder draagbare batterijen of accu's vallen alle afgedichte batterijen of accu's die met de hand kunnen worden gedragen en geen industriële batterij of accu, noch een autobatterij of -accu is. Voorbeelden van draagbare batterijen of accu's zijn ééncellige batterijen (zoals AA- en AAA-batterijen) en batterijen en accu's die worden gebruikt in mobiele telefoons, draagbare computers, draadloos elektrisch gereedschap, speelgoed en huishoudapparaten (zoals scheerapparaten en handstofzuigers, inclusief vergelijkbare apparaten die in scholen, winkels restaurants etc. worden gebruikt) en elke andere batterij of accu die door consumenten kan worden gebruikt op een normale manier in het huishouden.
- Onder industriële batterijen of accu's vallen alle batterijen of accu's die uitsluitend voor gebruik voor industriële of professionele doeleinden zijn ontworpen of in een elektrisch voertuig worden gebruikt.
- Onder autobatterijen of -accu's vallen alle batterijen of accu's die worden gebruikt voor het starten, voor de verlichting of het ontstekingsvermogen van een voertuig, niet zijnde een elektrisch voertuig.

#### *Gevolgen voor de Nederlandse inzamelpraktijk*

Alle producenten van batterijen en accu's vallen onder de [Regeling](#), waarmee invulling wordt gegeven aan producentenverantwoordelijkheid. Onder het besluit dat tot medio 2008 gold, vielen alleen producenten van draagbare batterijen met een gewicht tot duizend gram. In de praktijk was het al zo dat leveranciers van andere energiedragers zelf al systemen hebben opgezet. Overige energiedragers worden afgegeven aan reguliere afvalinzamelaars, die ze naar gespecialiseerde verwerkers afvoeren. Met het nieuwe Besluit is de reikwijdte van het Besluit beheer batterijen uitgebreid naar alle producenten en fabrikanten van batterijen en accu's. Voor de verplichting tot het doen van een mededeling is het gewicht van de batterij of accu dus geen onderscheidend criterium meer. Producenten en fabrikanten moeten in de mededeling uitleggen op welke wijze de inzameling of inname van batterijen en accu's zal plaatsvinden en op welke wijze inzameldoelstellingen - indien van toepassing - zullen worden behaald. Distributeurs van batterijen en accu's (zoals detaillisten en garagehouders) spelen daarbij een rol. Zij nemen de batterijen en accu's in, waarna de producenten en fabrikanten voor verdere inzameling en verwerking moeten zorgen.

#### *Verwerking*

Ingezamelde of teruggenomen batterijen of accu's worden verwerkt en gerecycled als materiaal waarbij de best beschikbare technieken ter bescherming van de gezondheid van de mens en het milieu moeten worden gehanteerd. Verwerking vindt plaats overeenkomstig bijlage III, deel A, bij [Richtlijn 2006/66/EG](#). Recycling als materiaal vindt plaats overeenkomstig bijlage III, deel B, bij [Richtlijn 2006/66/EG](#), waarbij afgedankte batterijen en accu's die worden uitgevoerd naar landen buiten de Europese Gemeenschap niet worden meegeteld bij het halen van de doelstellingen, met uitzondering van batterijen en accu's waarvan degene die uitvoert kan aantonen dat de recycling als materiaal heeft plaatsgevonden in omstandigheden die gelijkwaardig zijn aan de voorschriften, bedoeld in bijlage III, deel B, bij [Richtlijn 2006/66/EG](#).

#### Overige relevante wet- en regelgeving

##### *Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen*

In het [Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen](#) is bepaald dat het storten van batterijen of accu's (categorie 9) niet is toegestaan.

##### *Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen*

De [Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen](#) beoogt een zo hoogwaardig mogelijke verwerking van afvalstoffen te stimuleren door verschillende categorieën van gevaarlijke afvalstoffen te scheiden en gescheiden te houden. Batterijen en accu's vallen onder

de categorieën 26 en 27 van de regeling en moeten gescheiden worden gehouden van andere (gevaarlijke) afvalstoffen. Verzoeken op basis van de regeling om batterijen en accu's te mogen mengen met andere afvalstoffen worden alleen gehonoreerd wanneer dit de verwerking volgens de minimumstandaard van zowel batterijen en accu's als van de afvalstof waarmee het wordt gemengd niet frustreert. Hiertoe worden zondig voorwaarden aan de toestemming verbonden.

Op termijn wordt de Regeling scheiden en gescheiden houden van gevaarlijke afvalstoffen ingetrokken en zal de Lijst met gescheiden te houden categorieën van afvalstoffen als bedoeld in hoofdstuk 'Mengen' van het beleidskader uit Bijlage 5 van het LAP ook opgenomen worden in het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn regels gesteld met betrekking tot het mengen van niet-gevaarlijke afvalstoffen. Deze regels worden aangevuld met bepalingen over het mengen van gevaarlijke afvalstoffen.

Batterijen en Accu's vallen in de lijst met gescheiden te houden categorieën van afvalstoffen onder categorie 70, 71A en 71A van tabel 1 en moet gescheiden worden gehouden van andere (gevaarlijke) afvalstoffen. Verzoeken op basis van de aanvraag van een omgevingsvergunning om batterijen en accu's te mogen mengen met andere afvalstoffen worden alleen gehonoreerd wanneer dit de verwerking volgens de minimumstandaard van zowel batterijen en accu's als van de afvalstof waarmee het wordt gemengd niet frustreert. Hiertoe worden zondig voorwaarden aan de toestemming verbonden.

*Besluit en Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen*

Het [Besluit](#) en de [Regeling](#) melden stellen voorschriften aan ontdoeners, inzamelaars/vervoerders en ontvangers van afvalstoffen binnen Nederland. Het doel is om ten behoeve van toezicht, handhaving en monitoring zicht te krijgen op de omvang, aard, afgelegde route en verwerkingsmethode van afvalstoffen binnen Nederland.

Het besluit en de regeling bevatten regels omtrent het melden van de ontvangst en de afgifte van afvalstoffen door meldingsplichtige inrichtingen, de meldsystematiek, de afvalstoffenregistratie en de vereiste formulieren (zoals de begeleidingsbrief).

Het Besluit melden wijst in [artikel 2](#) aan welke inrichtingen maandelijks aan het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen moeten melden. Niet alle inrichtingen die afvalstoffen ontvangen zijn meldingsplichtig; in het algemeen vallen buiten de meldingsplicht inrichtingen die kleine hoeveelheden afval en/of weinig milieubelastende afvalstoffen ontvangen en deze niet verbranden of storten. Verder worden in artikel 2 inrichtingen uitgezonderd van de meldplicht die uitsluitend handelingen verrichten met bepaalde afvalstoffen, omdat het melden van deze afvalstoffen weinig meerwaarde heeft voor toezicht en handhaving. Tenslotte geldt er voor meldingsplichtige inrichtingen een uitzondering voor het melden van afvalstoffen die genoemd staan in [bijlage I van het Besluit melden](#). Niet-meldingsplichtige inrichtingen moeten de meldgegevens als bedoeld in [artikel 10.40 lid 1 van de Wet milieubeheer](#) wel registreren, vijf jaar bewaren en desgevraagd binnen redelijke termijn voor toezicht beschikbaar stellen (artikel 2 lid 3 van het besluit).

Voor dit sectorplan geldt de volgende uitzondering.

In artikel 2 van het Besluit worden uitgezonderd van de meldingsplicht inrichtingen voor het uitsluitend opslaan, overslaan en verwerken van:

1. papier/karton, textiel, ferrometalen, non-ferrometalen, schroot, schone kunststoffen, glas, banden, kabelschroot omhuld of geïsoleerd met kunststoffen, niet zijnde grondkabels;
2. **batterijen en accu's**, elektr(on)ische apparatuur en autowrakken, voor zover in het kader van producentenverantwoordelijkheid hierover afspraken zijn vastgelegd met of namens de producent/importeur;
3. een combinatie van de onder 1 en 2 genoemde afvalstoffen.

Indien een inrichting daarnaast ook ander afvalstoffen opslaat, overslaat of verwerkt waarvoor geen uitzondering op de meldingsplicht geldt, dan dienen alle afvalstoffen (dus inclusief bovenstaande) gemeld te worden aan het LMA.

Meer informatie over het Besluit en de Regeling melden is te raadplegen op de site van het [Landelijk Meldpunt Afvalstoffen](#) (LMA).

*Uitzonderingen op de vergunningplicht (omgevingsvergunning voor milieu)*

In principe zijn inrichtingen voor alle handelingen (inclusief handelingen voorafgaand aan nuttige toepassing of verwijdering, zoals opslag) met afvalstoffen vergunningplichtig. Op deze vergunningplicht bestaan uitzonderingen welke genoemd worden in het [Besluit omgevingsrecht](#) (Bor), bijlage I onderdeel C, categorie 28, onderdeel 28.10. In sommige gevallen is nog wel een

zogenaamde Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) nodig. Artikel 2.2a van het Besluit omgevingsrecht wijst aan wanneer een OBM van toepassing is. De gevallen waarin de OBM moet of kan worden geweigerd volgt uit artikel 5.13b van het Besluit omgevingsrecht. Zie voor meer informatie de site van [Infomil](#).

Inrichtingen die uitgezonderd zijn van de vergunningplicht, moeten wel voldoen aan de voorschriften uit het [Activiteitenbesluit](#).

Voor handelingen met batterijen en accu's kunnen de uitzonderingen genoemd onder de punten 4, 10, 19, 33 en 34 van toepassing zijn. In het [Activiteitenbesluit milieubeheer](#) staat een overzicht van alle uitzonderingen.

## VII Achtergronden bij grensoverschrijdend verkeer van afvalstoffen

### Indeling op basis van Groene en Oranje lijst van afvalstoffen

Hieronder is een indicatief overzicht gegeven van codes van de Groene en Oranje lijst van afvalstoffen (bijlage III respectievelijk bijlage IV van [Verordening \(EG\) 1013/2006](#) die voor afvalstoffen van dit sectorplan aan de orde kunnen zijn. De codes zijn ontleend uit de bijlagen van het [Verdrag van Bazel](#) en het [OESO-besluit](#).

Batterijen en accu's komen voor op zowel de Groene als Oranje lijst van afvalstoffen. Batterijen en accu's die onder een Euralcode voor niet-gevaarlijke afvalstoffen vallen, worden aangemerkt als Groene lijst-afvalstof. Batterijen en accu's die onder een Euralcode voor gevaarlijke afvalstoffen vallen, worden geclassificeerd als Oranje lijst-afvalstof.

Als een code van de Groene lijst van afvalstoffen van toepassing is, hoeft voor de overbrenging van die afvalstoffen de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming niet te worden gevolgd, mits de afvalstoffen worden overgebracht:

- voor nuttige toepassing, én
- tussen landen die partij zijn bij het OESO-besluit, óf
- naar een niet-OESO-land dat op grond van [Verordening \(EG\) 1418/2007](#) heeft aangegeven deze afvalstoffen te willen ontvangen zonder voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming.

Bij de overbrenging moet wel informatie aanwezig zijn als bedoeld in artikel 18 van Verordening (EG) 1013/2006 (een ingevuld formulier uit bijlage VII). De procedure is beschreven in hoofdstuk [Toetsingskader in- en uitvoer](#) van het beleidskader.

Als een code van de Oranje lijst van afvalstoffen van toepassing is, of als in Verordening (EG) 1418/2007 voor de overbrenging van afvalstoffen van de Groene lijst is aangegeven dat dit is vereist, moet voor de overbrenging van die afvalstoffen altijd de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming worden gevolgd. De procedure is beschreven in hoofdstuk [Toetsingskader in- en uitvoer](#) van het beleidskader.

### **Indicatief overzicht van codes op basis van de Groene en Oranje lijst**

<b>Oranje lijst</b>	
Codes op basis van bijlage VIII van het Verdrag van Bazel	A1160, A1170
<b>Groene lijst</b>	
Codes op basis van bijlage IX van het Verdrag van Bazel	B1090

### Indeling op basis van bijlage I van het Verdrag van Bazel (Y-code)

Op basis van het Verdrag van Bazel zijn gevaarlijke afvalstoffen in te delen in categorieën van Y-codes. Lidstaten van de Gemeenschap dienen aan de hand van onder meer de Y-codes aan de Europese Commissie te rapporteren hoeveel en welke gevaarlijke afvalstoffen zijn overgebracht. Hieronder is een indicatief overzicht gegeven van categorieën van Y-codes van bijlage I van het Verdrag van Bazel die op de afvalstoffen van toepassing kunnen zijn.



**Indicatief overzicht van Y-codes op basis van bijlage I van het Verdrag van Bazel**

Codes op basis van bijlage I van het Verdrag van Bazel	Y23, Y26, Y29, Y31
--	--------------------

Vermeld de code van de Groene of Oranje lijst en de Y-code altijd bij kennisgevingen.

**VIII Verdere informatie**

Zie voor meer informatie de site van [Stichting Batterijen](#).

Voor gegevens over het Milieu-Effect Rapportage ten behoeve van LAP1 zie [Archief LAP 1](#):

- Hoofdrapport Milieu-Effect Rapportage ten behoeve van LAP1
- Bijlagenrapport Milieu-Effect Rapportage ten behoeve van LAP1
- Milieu-Effect Rapportage ten behoeve van LAP1, achtergronddocument A5 (batterijen)
- Milieu-Effect Rapportage ten behoeve van LAP1, achtergronddocument A2 (LCA-methodiek en uitwerking in het LAP)
- Milieu-Effect Rapportage ten behoeve van LAP1, achtergronddocument A1 (balansen, reststoffen en uitloging)