

Sectorplan 51 Wrakken van auto's en tweewielige motorvoertuigen

I Afbakening

De volgende afvalstoffen vallen onder de reikwijdte van dit sectorplan:

Afvalstoffen	Toelichting
Wrakken van auto's	<ul style="list-style-type: none">• Onder 'wrakken van auto's' vallen wrakken van personenauto's, lichte bedrijfsauto's (tot 3.500 kg) en drie- en vierwielige bromfietsen.• Onder 'wrakken van tweewielige motorvoertuigen' vallen brom-, snor- en motorfietsen.• Voor de definities van 'autowrak' en 'wrak van een tweewielig motorvoertuig' wordt verwezen naar bijlage I van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)
Wrakken van tweewielige motorvoertuigen	

In paragraaf IV is een nadere toelichting opgenomen op de afbakening, alsook een overzicht van afvalstoffen die overeenkomsten vertonen met de afvalstoffen van dit sectorplan, maar vallen onder andere delen van het LAP.

II Minimumstandaard

Minimumstandaard voor vergunningverlening

Afvalstoffen	Minimumstandaard voor verwerking ¹ (en eventuele voorwaarden)
Wrakken van auto's of tweewielige motorvoertuigen	Demontage volgens de voorschriften van het Bal en vervolgens: <ul style="list-style-type: none">• verwerken van de gedemonteerde onderdelen en afgetapte vloeistoffen conform de minimumstandaard uit relevante andere sectorplannen;• verder verwerken van het resterende wrak volgens de voorschriften van het Bal

Aan vergunningen voor bedrijven die wrakken van auto's shredderen worden sturingsvoorschriften verbonden die inhouden dat deze bedrijven het vrijkomende autoshrederafval, gelijkmatig over het jaar verdeeld aanbieden aan een verwerker die het autoshrederafval verwerkt volgens de minimumstandaard van [sectorplan 27](#). Dit sturingsvoorschrift mag alleen ontbreken wanneer de shredder zelf al zijn autoshrederafval verwerkt conform de minimumstandaard van autoshrederafval in [sectorplan 27](#).

- Voor autoshrederafval geldt de omschrijving zoals gehanteerd in [sectorplan 27](#).
- Met gelijkmatig over het jaar verdeeld wordt bedoeld dat bij minimaal maandelijks en bij voorkeur tweewekelijks de betreffende hoeveelheid wordt aangeboden.

De minimumstandaard voor de verwerking van autowrakken is gewijzigd ten opzichte van LAP2. Vergunningen voor bedrijven die wrakken van auto's shredderen dienen binnen een jaar na publicatie in de Staatscourant van LAP3 zodanig te worden gewijzigd, dat de hiervoor genoemde sturingsvoorschriften per direct aan de vergunning worden verbonden.

Zie paragraaf V voor toelichting op de minimumstandaard.

¹ Voor autowrakken geldt een regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid; zie het [Besluit beheer autowrakken](#). Hierin zijn onder andere minimale eisen voor verwerking opgenomen waaraan producenten (dit is met inbegrip van importeurs) moeten voldoen en hiervoor geldt een eigen opzet van monitoring. Het besluit kent ook eigen begrippen (zo is bijvoorbeeld sprake van 'hergebruiken als product'). Voor het toetsen of producenten voldoen aan het verplichtingen in het kader van de regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid gelden vanzelfsprekend de eisen en begrippen zoals die in het besluit worden en niet de begrippen zoals die in het LAP worden gehanteerd.

Ontwikkelingen afvalstroom en minimumstandaard

Tijdens de planperiode wordt in het kader van het convenant Meer en Betere Recycling onderzocht of voor bepaalde componenten in shredderafval geen hoogwaardiger verwerking mogelijk is dan op dit moment het geval is. Mogelijk wordt als gevolg hiervan deze studie de minimumstandaard voor dit sectorplan gewijzigd.

Zie paragraaf VI voor toelichting op de verwachte ontwikkelingen.

III Grensoverschrijdend transport

Het toetsingskader, de bezwaargronden en de bijbehorende procedures voor overbrenging vanuit of naar Nederland zijn opgenomen in het [hoofdstuk B.13](#) 'Grensoverschrijdend transport van afvalstoffen' van het beleidskader.

In [bijlage F.10](#) is een gedetailleerde beslisboom opgenomen t.b.v. het vaststellen of overbrenging t.b.v. een bepaalde verwerking op basis van hoofdstuk B.13 kan worden toegestaan. De uitwerking voor dit sectorplan is hieronder gegeven. Deze uitwerking geldt:

- voor overbrenging binnen de Europese Unie, en
- voor invoer van buiten de Europese Unie en uitvoer naar buiten de Europese Unie, tenzij
 - uit paragraaf B.13.2.2 van het beleidskader iets anders volgt en/of
 - toetsing aan verordening [1013/2006/EG](#) (EVOA) al direct leidt tot bezwaar (bijvoorbeeld op basis van art. 36 van de verordening).

Overbrenging vanuit Nederland:

Overbrenging vanuit NL:	In beginsel toegestaan?	Toelichting, voorwaarden of uitzondering
<i>(voorlopige) nuttige toepassing:</i>		
t.b.v. voorbereiding voor hergebruik	Ja	Tenzij uiteindelijk zoveel van de overgebrachte afvalstof wordt gestort of anderszins verwijderd dat de mate van nuttige toepassing de overbrenging niet rechtvaardigt (zie beleidskader hoofdstuk B.13 , par. B.13.5.2).
t.b.v. recycling; of, t.b.v. voorlopige nuttige toepassing gevolgd door recycling		
t.b.v. andere nuttige toepassing		
<i>(voorlopige) verwijdering:</i>		
t.b.v. verbranden	Nee	<ul style="list-style-type: none"> • Voor autowrakken: omdat op grond van het Besluit beheer autowrakken de afvalstof gedeeltelijk nuttig toegepast moet worden en nuttige toepassing ook mogelijk is. • Voor tweewielige motorvoertuigen: omdat nuttige toepassing van in ieder geval een groot deel van de materialen mogelijk is.
t.b.v. andere vormen van (voorlopige) verwijdering ² dan verbranden of storten		
t.b.v. storten		

Overbrenging naar Nederland:

Overbrenging naar NL:	In beginsel toegestaan?	Toelichting, voorwaarde of uitzondering
<i>(voorlopige) nuttige toepassing</i>		
t.b.v. voorbereiden voor hergebruik	Ja	Indien er geen (wettelijke) belemmeringen voor het (voorbereiden voor) hergebruik zijn.
t.b.v. recycling	Ja	Indien de verwerking in overeenstemming is met de minimumstandaard.
t.b.v. andere nuttige toepassing		
<i>(voorlopige) Verwijdering</i>		
t.b.v. verbranden	Nee	• Voor autowrakken: omdat op grond van Richtlijn (EG) 2000/53 de

² Dit betreft alle verwijderingshandelingen anders dan D1 en D10 uit de bijlage I [KRA](#), alsook verwijderingshandelingen niet genoemd in de KRA.

Sectorplan 51; Wrakken van auto's en tweewielige motorvoertuigen
Tekst sectorplan (kern van het beleid)

t.b.v. andere vormen van (voorlopige) verwijdering dan verbranden of storten ²		afvalstof gedeeltelijk nuttig toegepast moet worden en nuttige toepassing ook mogelijk is. • Voor tweewielige motorvoertuigen: omdat nuttige toepassing van in ieder geval een groot deel van de materialen mogelijk is.
t.b.v. storten	Nee	Op grond van nationale zelfverzorging en/of nationale wettelijke bepalingen en/of omdat nuttige toepassing mogelijk is (zie ook bij overbrenging t.b.v. overige vormen van verwijdering).

IV Overwegingen bij de afbakening

Sinds de tweede wijziging van het LAP vallen niet alleen autowrakken, maar ook wrakken van tweewielige voertuigen onder de reikwijdte van dit sectorplan.

Het Bal bevat - deels verwijzend naar de Wegenverkeerswet - definities van 'autowrak' en 'wrak van een tweewielig motorvoertuig'. Een toelichting op het begrip 'autowrak' is te vinden op de website van [Rijkswaterstaat Leefomgeving](#).

Autowrakken van particuliere huishoudens blijven een huishoudelijke afvalstof en worden pas aangeduid als een gevaarlijke afvalstof op het moment dat ze worden ingezameld of ingenomen. Autowrakken zijn na afgifte gevaarlijk afval, tenzij ze geen vloeistoffen of onderdelen bevatten die op grond van de Eural als een gevaarlijke afvalstof zijn aangemerkt.

Vergelijkbare, maar niet onder dit sectorplan vallende afvalstoffen

Onderstaand – niet limitatief bedoeld – overzicht geeft afvalstoffen weer die vergelijkbaar zijn met de afvalstoffen uit dit sectorplan maar *niet* onder de reikwijdte van dit sectorplan vallen:

Afvalstoffen	Toelichting of verwijzing
Batterijen, accu's	Zie SP13 (Batterijen en accu's)
Shredderafval dat ontstaat bij het shredderen van autowrakken	Zie SP27 (Shredderafval)
Airbagmodules en aanspaninrichtingen voor veiligheidsgordels	Zie SP48 (Overig explosief afval)
LPG-tanks	Zie SP50 (Tanks voor autogas)
Banden	Zie SP52 (Banden), of Zie beleidskader (bijvoorbeeld voor fietsbanden)
Oliefilters	Zie SP55 (Oliefilters)
Afgewerkte olie	Zie SP56 (Afgewerkte olie)
PCB-bevattende apparaten	Zie SP64 (PCB-houdende afvalstoffen)
Koel-, antivries- en ruitensproeiervloeistof	Zie SP67 (Halogeenarme oplosmiddelen en glycolen)
Koudemiddelen	Zie SP70 (Gereguleerde stoffen (CFK's, HCFK's en halonen) en Gefluoreerde broeikasgassen (HFK's, PFK's en SF6))
Electrische en elektronische onderdelen van autowrakken zoals navigatie, radio's en speakers	Zie SP71 (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur)
Kwikhoudende onderdelen	Zie SP82 (Kwikhoudend afval)

Euralcodes in relatie tot dit sectorplan

De volgende Euralcodes *kunnen* betrekking hebben op afval dat valt onder de reikwijdte van dit sectorplan: 160104; 160106.

Deze opsomming is indicatief. Euralcodes kunnen namelijk relevant zijn voor meerdere sectorplannen. Voor de feitelijke afbakening van wat onder dit sectorplan valt, is paragraaf I van het sectorplan bepalend en niet deze opsomming van Euralcodes (zie ook [hoofdstuk D.5](#) Omgaan met Eural, van het beleidskader).

Uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV)

Ten tijde van het schrijven van deze toelichting op het sectorplan is er een regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid van toepassing op autowrakken. Regelingen voor UPV hebben tot doel ervoor te zorgen dat degene die bepaalde stoffen, mengsels of producten in de handel brengt geheel of gedeeltelijk de financiële of organisatorische verantwoordelijkheid draagt voor het afvalbeheer van die stoffen, mengsels of producten. Belangrijke onderdelen van dit afvalbeheer zijn: de mate en manier van inzamelen en die van de verwerking van de afvalstoffen. Een regeling voor UPV kan de vorm hebben van een ministeriële regeling of een besluit. Daarnaast kan het een besluit tot algemeen verbindend verklaring van een overeenkomst over een afvalbeheerbijdrage zijn. Deze verschillende vormen van regelingen voor UPV kunnen naast elkaar bestaan en dus relevant zijn voor één productstroom en de daaruit voortkomende afvalstoffen. Zie voor verdere uitleg [hoofdstuk A.5](#), paragraaf A.5.5.3. van het beleidskader. Op www.afvalcirculair.nl > Onderwerpen > Producentenverantwoordelijkheid kan worden nagekeken of UPV voor deze afvalstof op dit moment geldt.

V Toelichting en specifieke aandachtspunten bij dit sectorplan

Het beleidskader is de basis voor het afvalbeheer en beleidsuitvoering. Dit sectorplan geeft de specifieke invulling van de onderdelen 'minimumstandaard' en 'grensoverschrijdend transport' voor de in de afbakening genoemde afvalstoffen. Waar dit sectorplan afwijkt van het beleidskader is het sectorplan leidend. Het is belangrijk dat iedereen die betrokken is bij afvalbeheer ook kennis neemt van het beleidskader.

Specifiek voor de praktijk van vergunningverlening zijn de volgende hoofdstukken van het beleidskader in het bijzonder van belang:

- Wettelijke reikwijdte van het LAP ([Deel A.2.3](#)).
- Voorwaarden voor afwijken van het LAP bij vergunningverlening ([Deel A.2.6](#)).
- Het algemene beleid rond het gescheiden houden van afvalstoffen ([Deel B.3](#)).
- Het beleid rond en het vergunnen van inzamelen ([Deel B.4](#)).
- Het beleid rond op- en overslaan van afvalstoffen ([Deel B.5](#)).
- Taken en bevoegdheden van de verschillende overheden betrokken bij afvalbeleid en beleidsuitvoering waaronder ook de provincies en de gemeenten ([Deel C](#)).
- Specifieke aandachtspunten voor vergunningverlening ([Deel D](#) integraal) met specifiek:
 - Het principe van de minimumstandaard voor verwerking ([D.2](#)).
 - Omgaan met de minimumstandaard bij gedeeltelijke (voor) en het opnemen van sturingsvoorschriften om te borgen dat de totale verwerking conform de minimumstandaard plaatsvindt ([D.2.2.4.2](#)).
 - Aandachtspunten Acceptatie- en verwerkingsbeleid afvalverwerkers ([D.3](#)), met ook aandacht voor specifieke uitzonderingen. Mengen van afvalstoffen ([D.4](#))
- Omgaan met de Eural ([Deel D.5](#)).

Uit het beleidskader, wet- en regelgeving en andere info zijn bovendien ook onderstaande aspecten van specifiek belang:

1. Aandachtspunten t.a.v. gescheiden houden (hele keten)

Gescheiden houden van afvalstoffen is van belang vanaf het ontstaan van afvalstoffen tot en met het afvalverwerkingsproces, om te zorgen dat de afvalstoffen minimaal volgens de minimumstandaard verwerkt kunnen worden. Basis hiervoor zijn de afvalcategorieën.

Autowrakken vallen onder categorie 1 of 2 van bijlage II van het Bal³: *autowrakken*. Afhankelijk of een partij als gevaarlijk afval moet worden aangemerkt, valt deze onder categorie 1 of categorie 2. Op basis van de wetgeving en het beleid rond het gescheiden houden zoals beschreven in [hoofdstuk B.3](#) moeten afvalstoffen van deze categorie in beginsel gescheiden worden gehouden van elkaar, van andere categorieën afvalstoffen en niet-afvalstoffen. Zie het beleidskader [hoofdstuk B.3](#) (Gescheiden houden van afvalstoffen) voor de algemene regels voor het gescheiden houden van afvalstoffen of [hoofdstuk D.4](#) (Mengen van afvalstoffen) voor de voorwaarden waaronder mengen met een vergunning kan worden toegestaan.

2. Aandachtspunten t.a.v. ontdoener van de afvalstoffen

Autowrakken komen zowel vrij bij huishoudens als bij bedrijven.

Ten aanzien van vrijkomen bij bedrijven geldt het volgende:

In artikel 3.39 (mengen voorafgaand aan inzameling of afgifte) van het Bal is het mengen van afvalstoffen, behoudens enkele uitzonderingen, als een milieubelastende activiteit aangewezen. In artikel 3.40 Bal is geregeld in welke gevallen het mengen van afvalstoffen vergunningplichtig is en in welke gevallen niet. Gevaarlijke afvalstoffen moeten altijd gescheiden worden gehouden. Voor niet gevaarlijke afvalstoffen geldt dat deze gescheiden gehouden moeten worden voor zover dit op basis het LAP gevergd wordt. Dit is uitgewerkt in [hoofdstuk B.3](#), paragraaf B.3.4 van het beleidskader.

Wil een bedrijf afvalstoffen die gescheiden moeten worden gehouden toch mengen, dan is die activiteit vergunningplichtig. [Hoofdstuk D.4](#) van het beleidskader beschrijft onder welke voorwaarden het mengen van afvalstoffen kan worden vergund.

³ De lijst met afvalcategorieën is overgenomen in [bijlage 5](#) van dit LAP en waar nodig van extra toelichting voorzien.

Ten aanzien van vrijkomen bij particulieren/huishoudens geldt het volgende:

Autowrakken afkomstig van huishoudens zijn van de gemeentelijke zorgplicht uitgezonderd, omdat de verantwoordelijkheid voor het beheer van autowrakken bij de producenten en importeurs van auto's ligt. Op grond van het [Besluit beheer autowrakken](#) zijn gemeenten verplicht om in de plaatselijke verordening regels op te nemen over het overdragen van autowrakken.

3. Aandachtspunten t.a.v. inzameling/vervoer van de afvalstoffen

De onder 1 genoemde aandachtspunten rond gescheiden houden van de afvalstoffen zijn ook van belang bij inzameling/vervoer ten einde de verwerking volgens de minimumstandaard niet te frustreren (doelmatigheidsprincipe). Hiervoor is op grond van artikel 10.47 eerste lid van de [Wet milieubeheer](#) in het [Besluit inzamelen afvalstoffen](#) een bepaling opgenomen (artikel 1b) dat ook inzamelaars afvalstoffen die gescheiden worden aangeboden, gescheiden moeten houden. Dit geldt voor alle afvalstoffen.

Op het moment van schrijven van dit sectorplan bestaat voor autowrakken een regeling voor UPV waarin ook bepalingen (kunnen) zijn opgenomen over de inzameling of inname van autowrakken. Zie op <https://www.afvalcirculair.nl/> > Onderwerpen > Producentenverantwoordelijkheid voor meer informatie over de betreffende UPV.

In Nederland is een systeem opgezet voor het inzamelen (en verwerken) van autowrakken door de Stichting Auto & Recycling. Hierin zijn de belangrijkste brancheorganisaties in de automobielsector vertegenwoordigd. Deze stichting heeft Auto Recycling Nederland BV (ARN) opgericht. ARN sluit contracten met autodemontagebedrijven. Deze verplichten zich om autowrakken kosteloos in te nemen, te demonteren en te laten verwerken volgens de voorwaarden van ARN. Dit systeem van inzamelen en verwerken is overgenomen in het [Besluit beheer autowrakken](#).

4. Aandachtspunten t.a.v. het verwerken van de afvalstoffen

Voor het oprichten van een inrichting voor de demontage van wrakken van tweewielige motorvoertuigen is een omgevingsvergunning beperkte milieutoets nodig. Daarbij moet worden getoetst aan het LAP.

Mengen t.b.v. verwerking (algemeen)

Zoals onder 1 is aangegeven dient deze afvalstof gescheiden te worden gehouden van andere afvalstoffen en niet-afvalstoffen, tenzij in de vergunning of op basis van algemene regels is bepaald dat deze afvalstof mag worden gemengd met andere afvalstoffen of met niet-afvalstoffen. Zie de voorwaarden voor het vergunnen van menghandelingen in [hoofdstuk D.4](#) van het beleidskader.

Toelichting op de minimumstandaard

1. Relatie met regelgeving

Paragraaf 4.47 van het Bal bevat voorschriften omtrent het demonteren van autowrakken en van wrakken van tweewielige motorvoertuigen. Het opnemen van de regels voor het demonteren van wrakken van tweewielige motorvoertuigen in het Bal komt voort uit de [Green Deal Scooterrecycling](#). Met deze Green Deal wordt gestreefd naar meer recycling door minder regels.

Voor het verwerking van autowrakken is ook het [Besluit beheer autowrakken](#) en het [Besluit beheer autobanden](#) van toepassing. In het Besluit beheer autowrakken worden andere termen en definities gebruikt voor vormen van nuttige toepassing dan in de Wet milieubeheer. In het kader van het Besluit beheer autowrakken gelden dan ook de daarin opgenomen termen en definities. Ook de doelstellingen in het besluit zijn gekoppeld aan die termen en definities.

Het beleid zoals uitgewerkt in het Besluit beheer autowrakken is gericht op het bevorderen van nuttige toepassing van de verschillende materialen en onderdelen van autowrakken, bij voorkeur in de vorm van hergebruik van onderdelen en recycling van materialen.

2. Sturing

Voor autowrakken geldt een systeem van producentenverantwoordelijkheid. Met dit systeem moet vanaf 2015 95% nuttige toepassing en 85% recycling worden gerealiseerd. Deze doelstelling is in lijn met de Europese doelstelling in de [Richtlijn autowrakken](#).

Om deze doelstelling te halen is het noodzakelijk dat autoshredderafval op de juiste wijze wordt verwerkt. Daarnaast is in [sectorplan 27](#) aangegeven wat voor deze afvalstroom als te halen milieuprestatie wordt beschouwd.

Onder de werking van LAP2 kwam het regelmatig voor dat installaties die het betreffende shredderafval op de juiste manier konden verwerken het ene moment weinig afval aangeboden kregen en op het andere moment meer dan ze konden hebben, terwijl er tussendoor ook shredderafval werd gestort. Dit is niet alleen milieuhygiënisch nadelig, maar brengt ook de realisatie van de Europese doelstellingen voor autowrakken in gevaar. Om die reden dienen aan vergunningen voor installaties die autowrakken shredderen sturingsvoorschriften te worden verbonden om dit te voorkomen en zeker te zijn dat installaties die voldoen aan de minimumstandaard van sectorplan 27 zo optimaal mogelijk worden benut en storten van autoshredderafval wordt geminimaliseerd.

Zie voor sturingsvoorschriften ook paragraaf D.2.2.4.2 van het beleidskader.

BREF in relatie tot de minimumstandaard

Bij het vaststellen van de minimumstandaard voor de afvalstoffen die vallen onder dit sectorplan zijn de BBT-referentiedocumenten (BREFs) betrokken, die zijn opgesteld in het kader van de [richtlijn industriële emissies](#) (RIE) en voorheen in het kader van de in de RIE opgenomen IPPC-richtlijn. In de BREFs zijn de beste beschikbare technieken (BBT) beschreven voor bedrijfstakken of activiteiten. Bij de vergunningverlening moet rekening worden gehouden met deze BBT-conclusies. Om die reden is getoetst of ook de beschreven minimumstandaard hiermee niet in strijd is.

Voor de afvalstoffen die onder dit sectorplan vallen, zijn geen als BBT aangemerkte bepalingen gevonden over de wijze waarop deze afvalstoffen verwerkt moeten worden. De BBT-conclusies uit de BREFs hebben dan ook geen gevolgen voor de toelaatbaarheid van bepaalde methoden van verwerking zoals deze in de minimumstandaard wordt vastgelegd.

Stortverbod

Op grond van het [Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen](#) (Bssa), artikel 1, eerste lid, categorie 13, geldt voor autowrakken, zijnde motorrijtuigen op meer dan twee wielen die een afvalstof zijn als bedoeld in [artikel 1.1 van de Wet milieubeheer](#), of onderdelen van zodanige autowrakken een stortverbod.

VI Actualisatie vergunning

Om ervoor te zorgen dat afvalstoffen zo hoogwaardig mogelijk worden verwerkt en dat voor vergelijkbare bedrijven vergelijkbare eisen gelden, is het van belang dat vergunningen worden geactualiseerd als de minimumstandaard wordt gewijzigd. Artikel 8.98, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) verplicht het bevoegd gezag om binnen een jaar nadat een nieuw LAP gewijzigd LAP is gaan na te gaan of de vergunning voldoet aan de minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën afvalstoffen zoals beschreven in het afvalbeheerplan.

Indien noodzakelijk dienen de vergunningvoorschriften binnen de genoemde termijn te worden aangepast (artikel 8.99, tweede lid, onder b, van het Bkl). (zie ook [hoofdstuk D.6](#) van het beleidskader).

De minimumstandaard voor de verwerking van autowrakken is gewijzigd ten opzichte van LAP2. Aan de vergunningen voor bedrijven die wrakken van auto's shredderen worden sturingsvoorschriften verbonden die inhouden dat deze het autoshredderafval gelijkmatig over het jaar verdeeld aanbieden aan een verwerker die het autoshredderafval verwerkt volgens de minimumstandaard van [sectorplan 27](#). Een uitleg van de begrippen autoshredderafval en gelijkmatig is opgenomen bij de minimumstandaard in paragraaf II van dit sectorplan. Het opnemen van een overgangstermijn is niet nodig, zodat de wijziging zal ingaan op het moment dat de vergunning in werking is getreden.

VII Doorkijk minimumstandaard en ontwikkelingen

In het kader van het convenant Meer en Betere Recycling wordt gewerkt aan het maken van onderscheid tussen vormen van recycling. Het principe hiervan is opgenomen in de hoofdstukken [A.4](#) (Uitgangspunten), [B.9](#) (Recycling) en [D.2](#) (minimumstandaard). Voor bepaalde onderdelen van autowrakken bestaat een keuzemogelijkheid om deze vooraf selectief te demonteren of deze materialen achteraf via het shredderafval nuttig toe te passen. In het eerste deel van de

planperiode wordt nagegaan of hier componenten bij zijn waarvoor het meerwaarde kan hebben om onderscheid te maken en beleidsmatig ook actief te gaan sturen naar één van de vormen. Als uit dit onderzoek komt dat dit meerwaarde heeft en ook reëel (voldoende verwerkingscapaciteit, acceptabel kostenniveau, etc.) is, kan dit leiden tot aanpassing van de minimumstandaard en eventueel ook tot aanpassing van wet- en regelgeving.